

LAVORI DEL TERZO LOTTO FELETTINO-STAGNONI SEMPRE FERMI

Variante Aurelia al palo Peracchini scrive a Delrio

Il sindaco incalza il ministro: confronto per sbloccare l'impasse

AMERIGO LUALDI

VARIANTE Aurelia, una storia infinita. E i lavori per il completamento del terzo lotto Felettino-Stagnoni continua a restare bloccato a causa della vertenza tra la committente Anas e l'impresa appaltatrice Toto Costruzioni di Chieti.

Così, allo scopo di sollecitare la ripresa dell'attività e di vedere finalmente completata un'infrastruttura importante per l'intero territorio, è sceso in campo il sindaco, Pierluigi Peracchini, che ha scritto una lettera al ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio.

Come ricorda lo stesso sindaco, Delrio venne Spezia a settembre del 2015 proprio per ufficializzare la ripresa dei lavori per il completamento del terzo lotto.

Nei mesi successivi, però, tutto si è fermato e per le maestranze del cantiere è scattata la cassa integrazione.

«Le scrivo in merito al famoso "terzo lotto" della variante Aurelia della Spezia, aperto nel 2011 e lasciato tutt'oggi incompiuto - è l'incipit della missiva del sindaco al ministro - Si sono avvicendati sindaci, governi e ministri, ma ancora la Variante è un miraggio. Eppur-



Il ministro Delrio nel corso della sua visita nel 2015

LIBRO DEI DESIDERI

«Tra i sogni degli spezzini c'è la fine dei lavori. Speriamo sia la volta buona»

re, come lei stesso ha dichiarato nel settembre 2015 in occasione della sua visita con il presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani per inaugurare la ripresa dei lavori, la variante rappresenta "arteria nevralgica a livello nazionale, oltre che per i cittadini liguri e di collegamento internazionale". Qual-

cuno, durante la campagna elettorale appena trascorsa parlava, di "schiare all'orizzonte" ma, come cittadino prima e come sindaco oggi, all'orizzonte vedo solo l'impresa Toto Costruzioni a cui Anas ha appaltato i lavori che denuncia il rischio che la Variante rimanga incompiuta, un cantiere fermo e 180 dipendenti in cassa integrazione. Credo sia giunta l'ora di parlare seriamente della situazione dei lavoratori, di concludere nel più breve tempo possibile i lavori e di lasciare che di meteorologia se ne occupino gli specialisti. Abbiamo chiesto alla Regione Liguria di aiutarci per superare tale situazione e questa ha dimostrato la sua serietà e impegno dando la disponibilità a stanziare diversi milioni di euro per contribuire direttamente allo sblocco del cantiere. Ho scritto una lettera ufficiale a lei e al ministro Orlando e al senatore Caelo affinché possano sollecitare la costituire un tavolo fra il suo ministero, Anas, la ditta appaltatrice, i sindacati, la Regione Liguria e il nostro Comune. Uno dei sogni degli spezzini è la riapertura dei lavori della Variante e la sua inaugurazione, speriamo che sia la volta buona».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

AGENTI MARITTIMI E SPEDIZIONIERI CHIAMANO LA REGIONE

«Scelte rapide per la stazione crociere»

La Port Community chiede a Toti di mediare tra Comune e Autorità portuale

«PIENA comprensione per la difficoltà delle scelte, per la complessità dei rapporti e delle impostazioni urbanistiche e portuali, nonché per gli interessi molteplici di città e porto in ballo. Ma tutto cozza con una constatazione di fondo: il mercato non aspetta La Spezia».

La Port Community - che raggruppa gli operatori portuali spezzini - scende in campo chiedendo al presidente della Regione, Giovanni Toti, i di farsi da mediatore fra Comune e Autorità di sistema portuale.

Agenti marittimi, spedizio-



Andrea Fontana

nieri e spedizionieri doganali ritengono che i tempi per le scelte sono ormai molto stretti e si rischia di dare un'immagine ai clienti di una comunità portuale e cittadina incapace di prendere decisioni condivise in tempi accettabili su un tema considerato da tutti (esclusi i soliti professionisti del "no") come ampiamente positivo per il porto e per la città.

"Come operatori non possiamo esimerci, pur nel pieno rispetto delle funzioni e delle competenze, di richiamare le autorità alla realtà di una situazione di assoluta emer-

genza - sottolinea Andrea Fontana, presidente dell'Associazione agenti marittimi - Siamo al corrente delle divergenze di opinione e di impostazione tra Comune e Autorità portuale, ma una cosa è certa: non possiamo permetterci di aspettare che le divergenze si trasformino in un consenso globale. Proprio per questo abbiamo deciso di chiedere al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, di promuovere un momento di sintesi delle diverse posizioni con l'obiettivo dichiarato di pervenire in tempi brevi a una scelta di percorso».

PER IL DIRETTORE DELLA CONFEDERAZIONE ARTIGIANATO

Matellini (Cna): «Molo-pennello, la sua realizzazione è necessaria»

CNA La Spezia interviene sul tema del molo crociere tornato al centro del dibattito cittadino in questi ultimi giorni. Lo fa attraverso il direttore, Angelo Matellini: «La realizzazione del molo crociere è necessaria, coerente allo sviluppo economico di questo settore e soprattutto prevista - commenta - Le opere previste vanno realizzate. Non si riapra, dunque, la discussione accampando pretesti o polemiche. La città ha sco-

perto con lo sviluppo delle crociere una delle sue vocazioni. Si potrà argomentare quanto sia la percentuale di rendita di questo indotto, resta il fatto che esiste ed è di segnale positivo. È fondamentale procedere con tale funzionale infrastruttura. Diverso è il tema del waterfront sul quale invece il dibattito e il confronto tra progetti, idee e visioni è giusto sia in atto». «Resto del principio, che una cosa decisa debba es-

sere realizzata e con in tempi compatibili al suo stesso mercato - conclude Matellini - Il settore delle crociere, così come altri comparti economici su ampia scala, non ci permette di dover in continuazione tornare su decisioni prese. La credibilità delle Istituzioni è un valore che deve prescindere dalle polemiche mentre spesso dipende dal fatto che una formazione politica sia o meno al governo o all'opposizione».



Angelo Matellini

IL PROVVEDIMENTO DELLA PREFETTURA



Ieri: mezzo dei vigili del fuoco ha provato il varco d'accesso PISTELLI

Rischio terrorismo maxi-fioriere in centro

Posizionate tra corso Cavour e via Chiodo

TRE maxi-fioriere da ieri mattina fanno da sbarramento antiterrorismo all'ingresso di corso Cavour, lato via Chiodo.

Sono state posizionate grazie all'utilizzo di una gru e subito sono scattate anche le prove di eventuale passaggio dei mezzi emergenza che si troveranno ad effettuare un piccolo slalom in caso di intervento.

Vigili del fuoco e ambulanze ieri mattina hanno provato a transitare nella zona riuscendo a farlo con qualche difficoltà ma con successo sotto gli occhi attenti degli agenti della polizia municipale che verificavano tutto.

La posa delle fioriere rientra nel programma di installazioni antiterrorismo disposto dal prefetto della Spezia nei mesi scorsi al ter-

mine di una lunga riunione del Comitato per la sicurezza pubblica.

Il primo intervento con la posa di barriere di tipo autostradale New Jersey ha interessato in estate la passeggiata Morin. Adesso scatta la fase due con corso Cavour e altri siti sensibili.

Nel pacchetto di realtà da proteggere la prefettura ha inserito le arterie principali del passeggio in centro città tra cui anche via del Prione, la stazione ferroviaria centrale e altri siti tra cui supermercati e ipermercati potenziali obiettivi di attacchi terroristici per l'alta frequentazione di clienti.

Non solo: anche alcune località turistiche dello Spezzino potrebbero vedere arrivare le barriere

M. T.

INCONTRO CONFARTIGIANATO-PROVINCIA

Difesa del suolo, edilizia scolastica e strade le priorità delle imprese

EDILIZIA scolastica, tutela e valorizzazione dell'ambiente, trasporti, manutenzione strade provinciali: questi i temi messi al centro dell'incontro che si è tenuto tra il neo presidente della Provincia, Giorgio Cozzani, e i vertici della Confartigianato. La delegazione dell'associazione delle piccole e medie imprese era guidata dal presidente Paolo Figoli, dal direttore provinciale Giuseppe Menchelli, presenti il vicepresidente Paolo Attilio Garbini, l'imprenditore Michele Pasquarelli e il responsabile sindacale Nicola Carozza. «La Confartigianato desidera

esprimere i più sentiti auguri di buon lavoro per l'elezione a presidente - ha dichiarato Paolo Figoli - Oggi è necessario un ripensamento della riforma Delrio per ridare a questi enti e la possibilità di adempiere alle proprie competenze». Il direttore ha poi elencato le principali criticità da affrontare. «Il turismo è ormai la prima industria della Provincia - ha affermato Menchelli - Manca però una cabina di regia, un interlocutore che coordini. Oggi abbiamo troppi attori e troppi enti, una frammentazione delle attività che finisce per depotenziare il turismo».

FORZA NUOVA, PEGAZZANO

Gazebo per dire no a un nuovo centro di accoglienza

DOMANI Forza Nuova La Spezia sarà di nuovo in piazza a Pegazzano. Adunata in largo San Michele (capolinea) con gazebo per protestare contro l'ipotesi di apertura di un nuovo centro di accoglienza nel quartiere, in via Nazario Sauro, nell'ex ambulatorio dismesso. «Siamo contrari all'imbarbarimento, al degrado, all'insicurezza che stanno soffocando il tessuto sociale degli spezzini veri».

SCUOLA

Reclutamento docenti, assemblea al "Cardarelli"

LA FLC CGIL della Spezia informa che domani, venerdì 13 ottobre alle 16,30, nell'auditorium dell'Istituto Cardarelli - sede Geometri, si terrà una assemblea pubblica per illustrare i dettagli del nuovo reclutamento docenti e le nuove modalità concorsuali Fit e 24 Cfu. All'iniziativa sindacale sarà presente la segretaria nazionale della Flc Cgil, Anna Fedeli.